

Projekt

z dnia 9 listopada 2012 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 7 listopada 2012 r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska,
ustalenia stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu
pobierania opłat**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz.1591, zmiany: Dz. U. z 2002r. Nr 23 poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984, Nr 214 poz.1806, Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz.717, Nr 153 poz.1271, Nr 162 poz.1568, Dz. U. z 2004r. Nr 102 poz.1055 i Nr 116 poz.1203, Dz. U. z 2005r. Nr 172 poz.1441, Nr 175 poz.1457, Dz. U. z 2006r. Nr 17 poz.128, Nr 175 poz.1457, Nr 181 poz.1337, Dz. U. z 2007r. Nr 48 poz.327, Nr 138 poz.974, Nr 173 poz.1218, Dz. U. z 2008r. Nr 180 poz.1111, Nr 223 poz.1458, Dz. U. z 2009r. Nr 52 poz.420, Nr 157 poz.1241, Dz. U. z 2010r. Nr 28 poz.142, 146, Nr 106 poz.675, Nr 40 poz.230, Dz. U. z 2011r. Nr 21 poz.113, Nr 117 poz.679, Nr 134 poz.777, Nr 149 poz. 887, Nr 217 poz. 1281) art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b ust.3, 4, 5 i 7, art.13f ust 1 i 2, art. 40a ust.1 i art.40d ust.2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz.115, zmiany: Dz. U. z 2007r. Nr 23 poz.1363, Nr192 poz.1381, Dz. U. z 2008r. Nr 54 poz.326, Nr 218 poz.1391, Nr 227 poz.1505, Dz. U. z 2009r. Nr 19 poz.100 i 101, Nr86 poz. 720, Nr 168 poz.1323, Dz. U. z 2010r. Nr 106 poz.675, 152 poz.1018 Nr 225 poz.1466; Dz. U. z 2011r. Nr 5 poz.13, Nr 159, poz. 945) .

uchwała się, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska strefę płatnego parkowania w dzielnicach Śródmieście, Siedlce, Wrzeszcz, Przymorze i Aniołki na obszarach oznaczonych w Załącznikach Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5 i Nr 6 do niniejszej uchwały.

2. Pobór opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie, o której mowa w ust.1, dokonywany jest:

- 1) w Śródmieściu na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor AG): Podwalem Przedmiejskim, Okopową, Wałami Jagiellońskimi, Targiem Drzewnym, Podwalem Staromiejskim, Wartką (z włączeniem tych ulic) oraz korytem rzeki Motławy,
- 2) w Śródmieściu na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor AS): Wartką, Grodzką, Podwalem Staromiejskim, Targiem Drzewnym, Huciskiem, Podwalem Grodzkim, Wałami Piastowskimi, Łagiewniki, Wałową, Starą Stoczną (z włączeniem tych ulic) oraz korytem rzeki Motławy,
- 3) na Siedlcach na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor BK): Nowymi Ogrodami, Kartuską (do Ciasnej), Strzelecką (do Kurkowej), Pohulanką (do Armii Krajowej), Rogaczewskiego (od Pohulanki), Powstańców Warszawskich (do Bema), Bema (do Powstańców Warszawskich), Zakopiańską (do Wyczółkowskiego),
- 4) we Wrzeszczu na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor AW): Batorego, Sosnową, Partyzantów, Gen. De Gaulle'a, Grunwaldzką, Kościuszki, Dmowskiego, Zator-Przytockiego, Miszewskiego, Uphagena, Piramowicza, Aleją Zwycięstwa, Traugutta, Do Studzienki, Matejki, Jańskową Doliną z włączeniem tych ulic,
- 5) w dzielnicy Aniołki na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor BA): Orzeszkowej, Dębową, Dębinki, Smoluchowskiego (do Jarowej), Aleją Zwycięstwa z włączeniem tych ulic.

6) na Przymorzu na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami (Sektor AP): Kołobrzeską, Szczecińską, Śląską z włączeniem tych ulic oraz terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych pomiędzy ulicami Śląską a Kołobrzeską,

3. Pobór opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania następuje na całej powierzchni drogi publicznej z wyłączeniem przystanków komunikacji zbiorowej oraz miejsc przeznaczonych do postoju taksówek pomiędzy znakami D-19 „Postój taksówek” i D-20 „Koniec postoju taksówek”.

4. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w Strefie Płatnego Parkowania pobiera się od poniedziałku do piątku w godzinach:

- 1) od 9:00 do 17:00 na obszarach Śródmieścia, Wrzeszcza i Przymorza określonych w ust.2 pkt 1, 2, 4 i 6,
- 2) od 9:00 do 15:00 na obszarach Siedlec i w dzielnicy Aniołki w określonych w ust.2 pkt 3 i 5.

5. W święta ustawowe przypadające od poniedziałku do piątku nie pobiera się opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w Strefie Płatnego Parkowania.

§ 2.

Użyte w uchwale terminy oznaczają:

- 1) SPP – Strefa Płatnego Parkowania oznakowana na wjeździe znakiem D-44 „Strefa parkowania” a na wyjeździe D-45 „Koniec strefy parkowania”,
- 2) sektor – obszar wydzielony w Strefie Płatnego Parkowania w granicach wyznaczonych zgodnie z §1 ust.1 i 2,
- 3) zarząd drogi – Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku,
- 4) ZDiZ – Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku,
- 5) Kontroler Strefy Płatnego Parkowania – pracownik Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku, do obowiązków którego należy stwierdzanie powstania obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej w trakcie kontrolowania pojazdów unieruchomionych w Strefie Płatnego Parkowania w czasie dłuższym niż 1 minuta, gdy unieruchomienie to nie wynika z warunków ruchu lub przepisów ruchu drogowego,
- 6) motocykl wielośladowy – motocykl z wózkiem bocznym, pojazd trójkołowy otwarty z symetrycznym rozmieszczeniem kół, quad,
- 7) automat parkingowy - urządzenie wydające bilet/kwit parkingowy potwierdzający dokonanie opłaty za pomocą obiegowych monet 10, 20, 50 groszowych i 1, 2, 5 złotych z wyłączeniem monet okolicznościowych. Naliczenie opłaty przez automat parkingowy następuje narastająco po każdej wniesionej monecie w wysokościach właściwych dla poszczególnych odcinków czasowych wyznaczonych w taryfie, która jest określona w §3 ust.1,
- 8) system rozliczeń transakcji mobilnych – system umożliwiający wnoszenie za pomocą telefonu komórkowego, internetu opłat jednorazowych za parkowanie pojazdów samochodowych. Opłata przesyłowa ponoszona przez kierowcę za tą usługę (pobierana równoległe z opłatą taryfową określoną w §3 ust.1) stanowi przychód operatora tego systemu,
- 9) karta parkingowa – karta parkingowa osoby niepełnosprawnej wzoru Unii Europejskiej,
- 10) zastrzeżone stanowisko postojowe (dla osoby niepełnosprawnej) – miejsce oznakowane znakiem D-18a „Parking miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 informującą o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej,
- 11) kierujący, pojazdem samochodowym oznaczonym identyfikatorem „N+”, legitymujący się orzeczeniem zaliczającym do znacznego stopnia niepełnosprawności – osoba, której niepełnosprawność powoduje istotne trudności w poruszaniu się (niepełnosprawność potwierdzona w orzeczeniu o niepełnosprawności lub o stopniu niepełnosprawności, kod R lub N) będąca właścicielem, współwłaścicielem lub użytkownikiem tego pojazdu,
- 12) pojazd techniczny – pojazd specjalny, samochód ciężarowy,
- 13) pojazd wykorzystywany do celów dyplomatycznych – pojazd oznakowany dyplomatycznymi/konsularnymi tablicami rejestracyjnymi z symbolami CD/CC

14) pojazd wykorzystywany przez Konsulów Honorowych – pojazd, oznakowany symbolem „CC”, którego właścicielem, współwłaścicielem, użytkownikiem jest osoba fizyczna pełniąca obowiązki Konsula Honorowego.

§ 3.

1. Ustala się następującą wysokość opłaty jednorazowej za parkowanie pojazdu samochodowego na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP:

- | | |
|---|-----------|
| 1) opłata za parkowanie za pierwszą godzinę | - 3,00zł. |
| 2) opłata za parkowanie za drugą godzinę | - 3,60zł. |
| 3) opłata za parkowanie za trzecią godziną | - 4,30zł. |
| 4) opłata za parkowanie za czwartą godzinę i następne | - 3,00zł. |

2. Ustala się następującą wysokość opłaty abonamentowej uprawniającej do parkowania pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP w okresie 1(jednego) miesiąca - 500,00zł.

3. Ustala się następująca wysokość opłaty mieszkańca posesji graniczącej z obszarem objętym poborem opłat uprawniającej do parkowania pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze SPP na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w okresie 1(jednego) miesiąca, zwaną dalej opłatą zryczałtowaną mieszkańca - 30,00zł.

4. Ustala się następująca wysokość opłaty mieszkańca posesji graniczącej z obszarem objętym poborem opłat uprawniającej do parkowania pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym sektorze SPP na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w okresie 12(dwanaście) miesięcy, zwaną dalej opłatą zryczałtowaną mieszkańca - 300,00zł.

5. Z zastrzeżeniem ust.6, ustala się następującą wysokość opłaty dodatkowej za każdorazowe stwierdzenie nieuiszczenia opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP - 50,00zł.

6. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust.5, w kasie zarządu drogi lub przelewem w terminie 3 dni kalendarzowych od dnia nieopłaconego postoju jej wysokość (nie częściej niż 2 razy w roku kalendarzowym) ustala się na - 35,00zł.

Za dzień uiszczenia opłaty uznaje się datę wpływu środków pieniężnych do kasy lub na rachunek bankowy zarządu drogi.

§ 4.

1. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP, z wyłączeniem zastrzeżonych stanowisk postojowych, dla następujących użytkowników dróg publicznych:

- 1) kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego) oraz Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych podczas usuwania skutków awarii,
- 2) kierujących pojazdami jednośladowymi oraz motocyklami wielośladowymi,
- 3) kierujących podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami należącymi do Urzędu Miejskiego w Gdańsku, Straży Miejskiej w Gdańsku oraz Gdańskiego Zarządu Nieruchomości Komunalnych – na podstawie identyfikatora wydanego przez zarząd drogi,
- 4) kierujących oznakowanymi pojazdami technicznymi podczas wykonywania robót utrzymaniowych na drogach publicznych zleconych przez zarząd drogi – na podstawie identyfikatora wydanego przez zarząd drogi,
- 5) kierujących, legitymujących się orzeczeniem o zaliczeniu do znacznego stopnia niepełnosprawności (kod niepełnosprawności R lub N), pojazdem samochodowym oznaczonym identyfikatorem „N+”,
- 6) kierujących pojazdami wykorzystywanymi do celów dyplomatycznych,

7) osób pełniących obowiązki Konsulów Honorowych parkujących pojazdy samochodowe w wyznaczonym sektorze SPP właściwym dla lokalizacji siedziby konsulatu – na podstawie identyfikatora „CC” wydanego przez zarząd drogi.

2. Ustala się zerową stawkę opłaty dla osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, parkujących pojazdy samochodowe w SPP na zastrzeżonych stanowiskach postojowych - na podstawie karty parkingowej i/lub identyfikatora „N+”.

§ 5.

1. Identyfikator „N+” wydawany jest nieodpłatnie przez zarząd drogi na udokumentowany wniosek osoby, o której mowa w §2 pkt 11.

2. Jednemu uprawnionemu może być wydany tylko jeden identyfikator „N+”.

3. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania identyfikatora N+:

- 1) podanie,
- 2) kserokopia orzeczenia o znacznym stopniu niepełnosprawności (I grupa) z tytułu narządu ruchu lub schorzeń neurologicznych (kod niepełnosprawności R lub N),
- 3) kserokopia dowodu rejestracyjnego,
- 4) kserokopia prawa jazdy osoby uprawnionej,
- 5) kserokopia tytułu prawnego do pojazdu.

Do wglądu należy przedłożyć oryginały określone w pkt 2-5.

4. Identyfikator „N+” wydaje się na okres ważności orzeczenia o stopniu niepełnosprawności.

5. W przypadku konieczności wymiany identyfikatora „N+” uprawniony powinien zwrócić poprzednio otrzymany identyfikator „N+”. W przypadku utraty, a w szczególności zagubienia lub kradzieży, identyfikatora „N+” duplikat może być wydany tylko na ten sam pojazd. Występując o wydanie duplikatu należy złożyć oświadczenie o utracie oryginału identyfikatora „N+”.

§ 6.

1. Opłatę zryczałtowaną mieszkańca, o której mowa w §3 ust.3 i ust.4 za parkowanie pojazdu samochodowego w określonym sektorze SPP wnosi się do zarządu drogi.

2. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania karty opłaty zryczałtowanej mieszkańca:

- 1) mieszkaniec, właściciel lub współwłaściciel pojazdu
 - a) dowód osobisty do wglądu (z którego wynika fakt zameldowania w SPP) lub zaświadczenie o zameldowaniu,
 - b) dowód rejestracyjny pojazdu do wglądu;
- 2) mieszkaniec użytkujący pojazd na podstawie umowy użyczenia lub leasingowej
 - a) podanie,
 - b) kserokopia dowodu rejestracyjnego,
 - c) kserokopia dowodu osobistego lub zaświadczenie o zameldowaniu,
 - d) kserokopia umowy użyczenia lub leasingu samochodu służbowego;
- 3) mieszkaniec, właściciel nieruchomości na obszarze SPP nie posiadający zameldowania
 - a) podanie,
 - b) kserokopia aktu własności nieruchomości,
 - c) kserokopia dowodu rejestracyjnego użytkowanego pojazdu.

3. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności karty opłaty zryczałtowanej mieszkańca nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres poniżej jednego miesiąca.

4. W przypadku zmiany pojazdu lub jego numerów rejestracyjnych posiadacz karty opłaty zryczałtowanej mieszkańca jest zobowiązany do wymiany posiadanej karty. Numer i marka dotychczas używanego pojazdu mogą zostać skreślone, jeżeli nowa treść pozostanie czytelna. Zmianę wpisu (marka, nr rejestracyjny) potwierdza pieczętką i podpisem na w/w dokumencie pracownik zarządu drogi.

5. Wykupienie karty opłaty zryczałtowanej mieszkańca, oraz umieszczenia jej zgodnie z §8 ust.10, upoważnia do parkowania pojazdu samochodowego na drogach publicznych w wyznaczonym sektorze SPP na wolnym miejscu postojowym.

§ 7.

1. Opłatę jednorazową, o której mowa w §3 ust.1, wnosi się:

- 1) z góry, poprzez uiszczenie opłaty w automacie parkingowym,
- 2) w czasie rzeczywistym, za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych. Potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.

2. Wniesienie opłaty jednorazowej za przewidziany czas parkowania powinno nastąpić niezwłocznie po unieruchomieniu pojazdu w SPP.

3. W przypadku stwierdzenia niesprawności automatu parkingowego kierowca powinien wykupić bilet w innym automacie parkingowym.

4. Pojazd, którego opłata za parkowanie może być uiszczona za pomocą systemu rozliczeń transakcji mobilnych, należy oznakować identyfikatorem operatora systemu od wewnątrz pojazdu w prawym górnym rogu przedniej szyby lub przez jego wyłożenie na podszybiu przedniej szyby w sposób umożliwiający jego odczytanie.

§ 8.

1. Opłaty abonamentowe, o których mowa w §3 ust.2, wnosi się do zarządu drogi.

2. Zbycie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności opłaty abonamentowej nie uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres poniżej jednego miesiąca.

3. W przypadku zmiany pojazdu lub jego numerów rejestracyjnych posiadacz karty opłaty abonamentowej jest zobowiązany do wymiany posiadanego dokumentu. Numer i marka dotychczas używanego pojazdu mogą zostać skreślone, jeżeli nowa treść pozostanie czytelna. Zmianę wpisu (marka, numer rejestracyjny) potwierdza pieczętką i podpisem na w/w dokumencie pracownik zarządu drogi.

4. Osobie uprawnionej do korzystania z zerowej stawki opłaty, o której mowa w §4 ust.1 pkt 3 wydaje się identyfikator na markę i numer rejestracyjny pojazdu na okres do 12 miesięcy, jednak nie dłużej niż do 31 stycznia roku następnego.

5. Użytkownik karty opłaty abonamentowej oraz z zastrzeżeniem ust.6 uprawniony do korzystania z zerowej stawki opłaty, o której mowa w §4 ust.1 pkt 5 i §4 ust.2, są upoważnieni do parkowania pojazdu samochodowego na wolnym miejscu postojowym w SPP.

6. W SPP karta parkingowa uprawnia do korzystania z zerowej stawki opłaty przez osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej lub kierującego pojazdem przewożącym osoby niepełnosprawne o obniżonej sprawności ruchowej tylko na wyznaczonym w tym celu zastrzeżonym miejscu postojowym, oznakowanym zgodnie z §2 pkt 10. W przypadku braku wolnego miejsca przeznaczonego dla osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, nawet gdy miejsce takie zajęte jest przez pojazd osób nieuprawnionej, posiadacz karty parkingowej parkując w innym miejscu w SPP zobowiązany jest uiszczać opłatę zgodnie z obowiązującą taryfą.

7. Opłaty abonamentowa i zryczałtowana, o których mowa w §3 ust.2 i 3 pobierane są za parkowanie pojazdów od pierwszego do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego lub za 30 kolejnych dni począwszy od dnia wskazanego przez użytkownika pojazdu.

8. Opłata zryczałtowana, o której mowa w §3 ust.4 pobierana jest za parkowanie pojazdu od pierwszego do ostatniego dnia roku kalendarzowego lub za 365 kolejnych dni począwszy od dnia wskazanego przez użytkownika pojazdu.

9. Po wniesieniu należności, o których mowa w §3 ust.2, 3i 4 wydaje się karty opłaty abonamentowej lub zryczałtowanej.

10. Dowód uiszczenia opłaty (bilet z automatu parkingowego, karta opłaty abonamentowej, karta opłaty zryczałtowanej, karta parkingowa, identyfikator zerowej stawki opłat, identyfikator „N+”) winien być umieszczony wewnątrz pojazdu na podszybiu przedniej szyby w sposób umożliwiający jego odczytanie bez wątpliwości co do treści i ważności dowodu.

11. W ramach opłaconego czasu parkowania oznaczonego na dowodzie uiszczenia opłaty można zmieniać miejsce postoju pojazdu w każdym i we wszystkich sektorach SPP za wyjątkiem opłaty zryczałtowanej mieszkańca, o której mowa w §3 ust.3i 4. W przypadku opłaty zryczałtowanej mieszkańca miejsce postoju można zmieniać w granicach sektora, który został oznaczony w karcie opłaty zryczałtowanej.

12. W przypadku wykorzystywania systemu rozliczeń mobilnych, przemieszczanie się pojazdem samochodowym pomiędzy sektorami o odmiennych okresach poboru opłaty, określonych w §1 ust.4, wymaga inicjacji wnoszenia opłaty oddzielnie w każdym sektorze unieruchomienia pojazdu.

13. Osobie uprawnionej do korzystania z identyfikatora Konsula Honorowego, o której mowa w §4 ust.1 pkt 7, może być wydany tylko jeden identyfikator „CC”.

14. Identyfikator „CC” na określoną markę i określony numer rejestracyjny pojazdu wydaje się na okres 12 miesięcy, jednak nie dłużej niż do 31 stycznia roku następnego.

15. W przypadku zmiany pojazdu lub jego numerów rejestracyjnych posiadacz identyfikatora „CC” jest zobowiązany do wymiany posiadanego identyfikatora. Numer i marka dotychczas używanego pojazdu mogą być skreślone, jeżeli nowa treść pozostanie czytelna. Zmianę wpisu (marka i nr rejestracyjny) potwierdza pieczętą i podpisem na w/w dokumencie pracownik zarządu drogi.

§ 9.

1. Nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP powoduje powstanie obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, której wysokość jest określona w §3 ust.5.

2. Przez nieuiszczenie opłaty obowiązującej w SPP rozumie się:

- 1) brak wniesienia opłaty za parkowanie,
- 2) parkowanie ponad opłacony czas,
- 3) parkowanie na podstawie opłaty zryczałtowanej mieszkańca w sektorze innym, niż sektor opłacony,
- 4) parkowanie na podstawie karty parkingowej poza zastrzeżonym stanowiskiem postojowym (dla osoby niepełnosprawnej).

3. Po stwierdzeniu przez Kontrolera Strefy Płatnego Parkowania braku ważnej opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP sporządza się zawiadomienie o opłacie dodatkowej. Zawiadomienie zostaje umieszczone pod wycieraczką pojazdu.

4. Opłatę dodatkową należy uiścić w terminie 14 dni od dnia powstania obowiązku jej wniesienia w kasie lub na rachunek bankowy zarządu drogi.

5. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie określonym w ust.4 podlega egzekucji w trybie ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

6. Reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za parkowanie w SPP bez uiszczenia opłaty wnosi się do zarządu drogi w terminie 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o opłacie dodatkowej. Wniesienie reklamacji nie wstrzymuje biegu terminu wskazanego w §3 ust.6.

7. W przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie wskazanym w §3 ust.6 prawo do wniesienia reklamacji wygasa.

8. Odpowiedzi na reklamacje są udzielane w trybie i na zasadach określonych w Dziale VIII Kodeksu postępowania administracyjnego.

§ 10.

Traci moc Uchwała Nr XVI/507/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 04 grudnia 2003 roku w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia sposobu ich pobierania oraz ustalania stawek tych opłat zmieniona uchwałami Rady Miasta Gdańska:

- 1) Nr XXXIX/1293/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 czerwca 2005 roku,
- 2) Nr V/48/06 Rady Miasta Gdańska z dnia 21 grudnia 2006 roku,
- 3) Nr XVIII/441/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 20 grudnia 2007 roku,
- 4) Nr XXIV/681/08 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 czerwca 2008 roku,
- 5) Nr XXXIV/968/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 marca 2009 roku,
- 6) Nr XLII/1217/09 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 listopada 2009 roku.

§ 11.

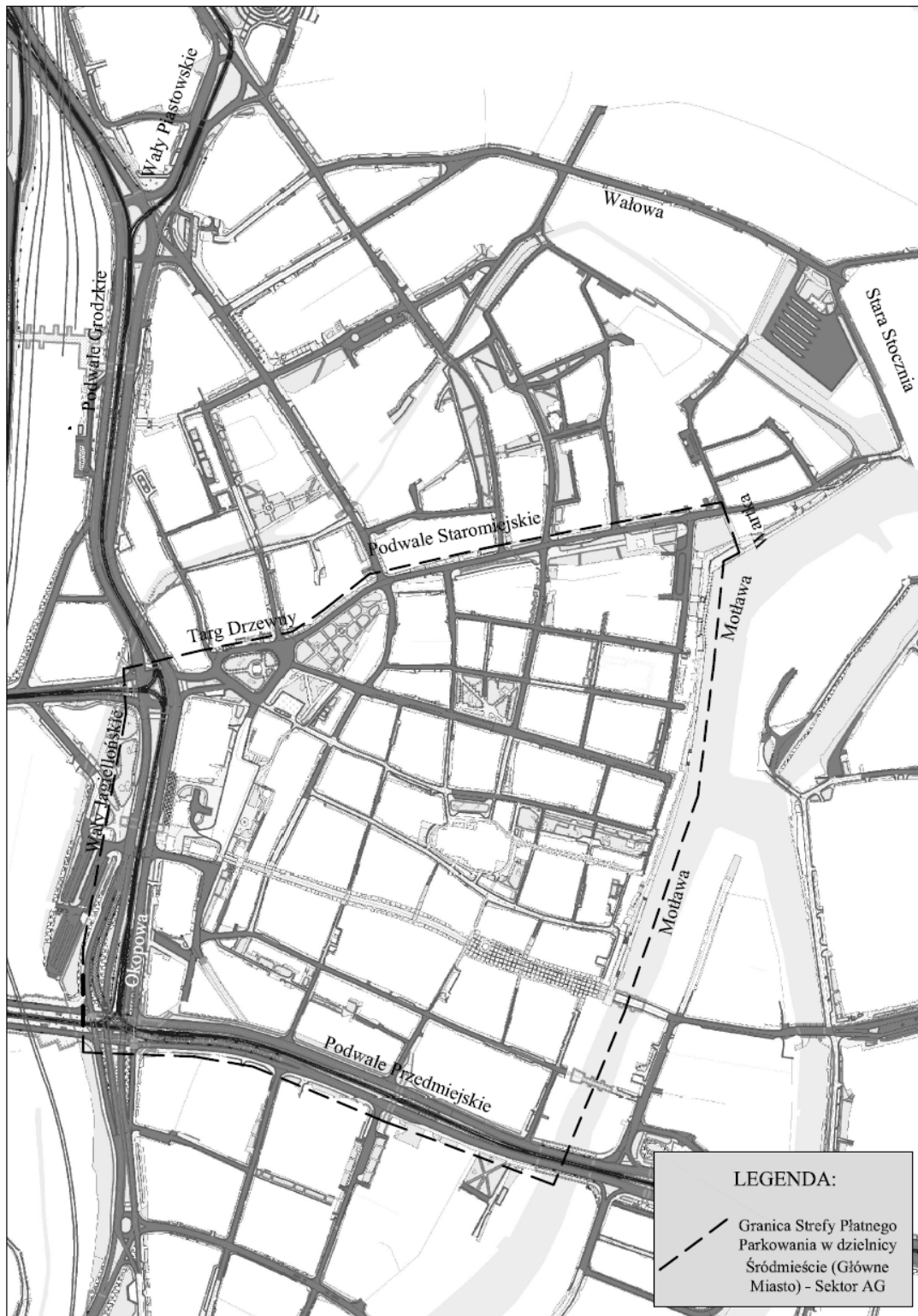
1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku i prasie lokalnej.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.10.2013r.

Przewodniczący Rady Miasta
Gdańska

Bogdan Oleszek

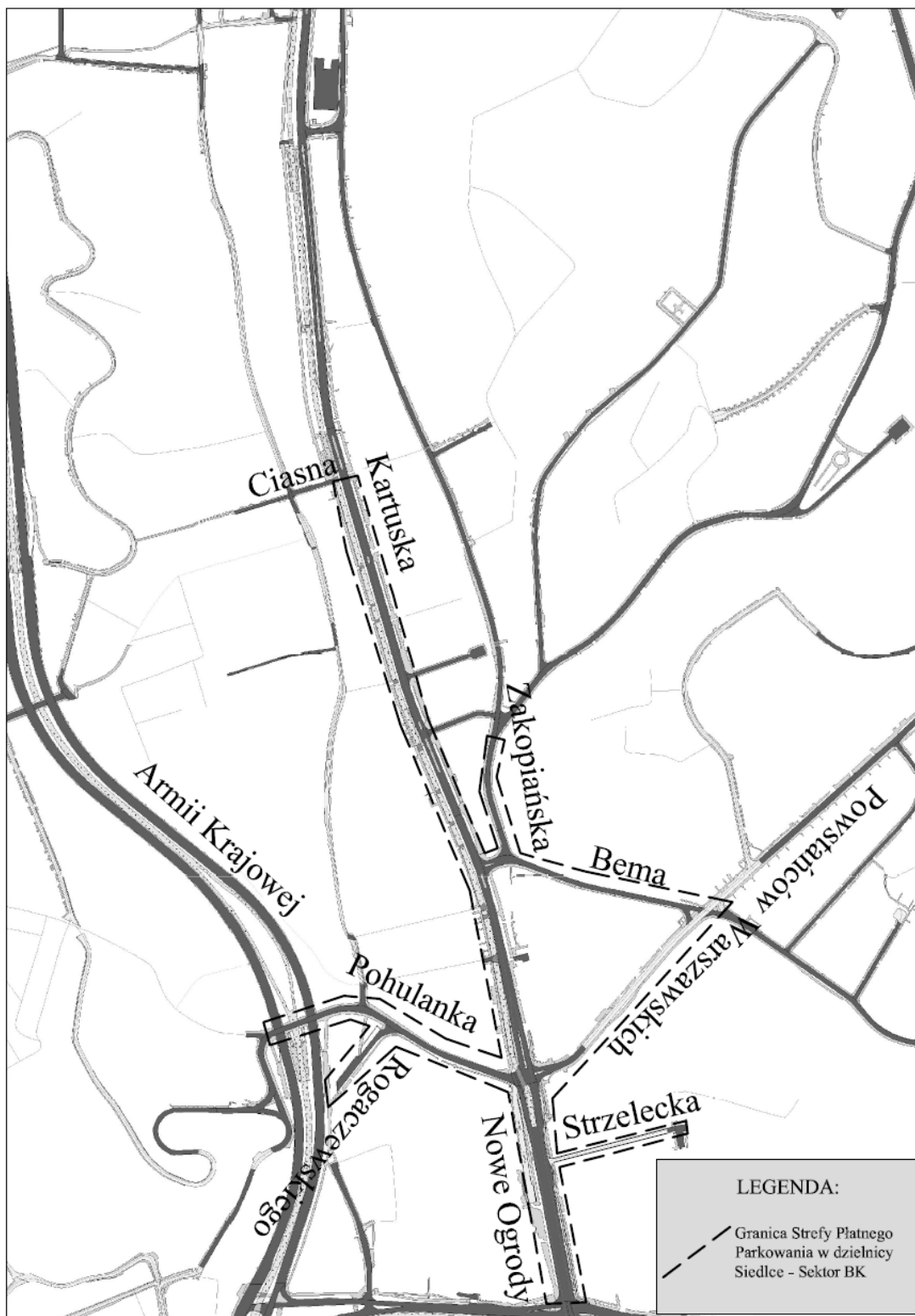
Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia 7 listopada 2012 r.



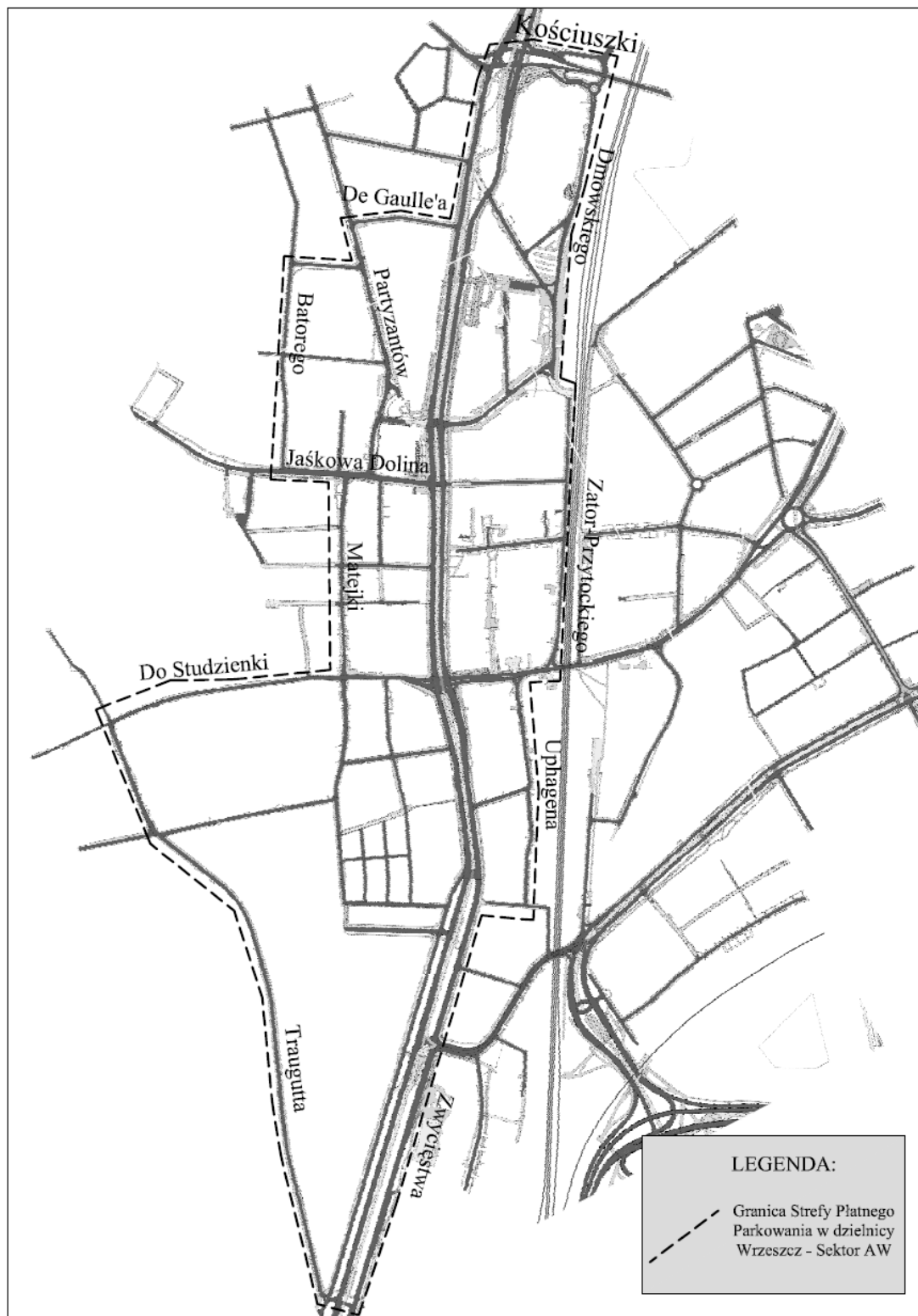
Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia 7 listopada 2012 r.



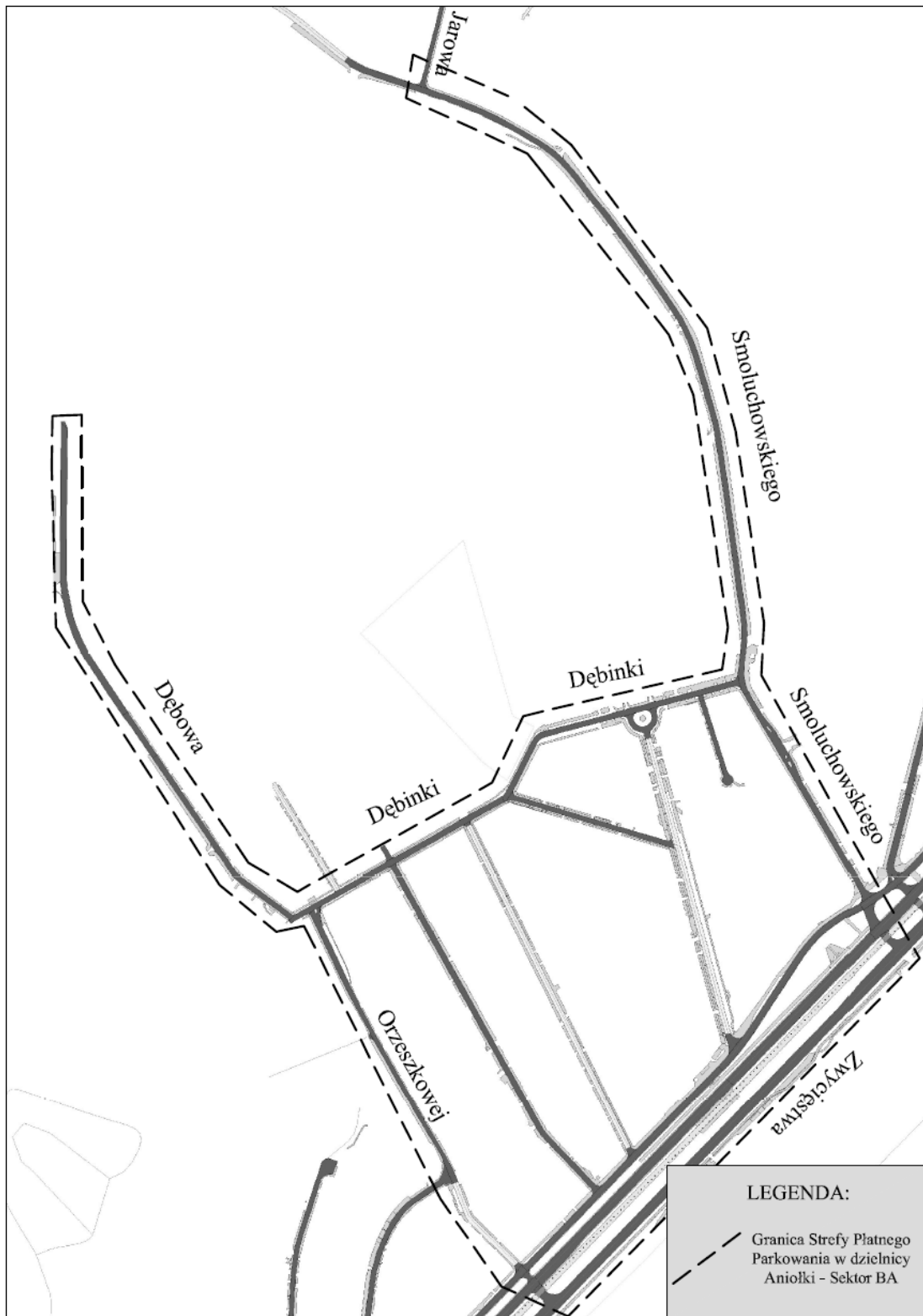
Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia 7 listopada 2012 r.



Załącznik Nr 4 do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia 7 listopada 2012 r.



Załącznik Nr 5 do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia 7 listopada 2012 r.



Załącznik Nr 6 do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia 7 listopada 2012 r.

