

Uchwała Nr III/11/11
Rady Dzielnicy Piecki-Migowo
z dnia 27.06.2011 roku
w sprawie poprawy oznakowania i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie
Dzielnicy Piecki-Migowo

Na podstawie § 13, pkt. 1, ppkt. 11 załącznika do uchwały Nr XLIX/1489/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 maja 2002 roku w sprawie określenia organizacji, zasad finansowania oraz zakresu działania jednostek pomocniczych Miasta Gdańska zm. uchwałą Nr V/119/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 stycznia 2003 roku, uchwałą Nr XVIII/529/2003 z dnia 30 grudnia 2003 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 16, poz. 328 z 2004 r.) oraz § 2 pkt. 1 ppkt. 4 Uchwały Rady Dzielnicy Piecki-Migowo nr 1/6/2011 z dnia 30 maja 2011r. w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej oraz stałych komisji Rady Dzielnicy Piecki-Migowo i ustalenia zakresów ich działania, oraz powołania składów osobowych Komisji Rewizyjnej i stałych Komisji Rady Dzielnicy Piecki-Migowo,

Rada Dzielnicy Piecki – Migowo uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Dzielnicy Piecki-Migowo wyznacza i upoważnia **Przewodniczącego Komisji Samorządu, Bezpieczeństwa i Ładu Publicznego, Radnego Jerzego Kreft** do przyjmowanie wniosków od mieszkańców i Radnych Dzielnicy, uzgodnień z zarządcami nieruchomości, powiadamiania lub wnioskowanie do odpowiednich służb, władz i zarządców, **w sprawie poprawy oznakowania i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Dzielnicy Piecki-Migowo**

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

P R Z E W O D N I C Z Ą C Y
R A D Y D Z I E L N I C Y P I E C K I - M I G O W O

Piotr Wysocki

UZASADNIENIE

Z uwagi na znaczny wzrost natężenia ruchu kołowego w obrębie Dzielnicy Piecki-Migowo, oraz specyfikę układu drogowego, szczególnie w obrębie osiedla LWSM Morena, gdzie drogi piesze pokrywają się w znacznej mierze z dojazdami i przejazdami dla pojazdów kołowych, brak miejsc parkingowych. Nieracjonalne wykorzystanie istniejących możliwości. Parkowanie pojazdów w sposób uniemożliwiający dojazd służb ratowniczych i komunalnych, zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi w ruchu drogowym, powodujący dewastację terenów zagospodarowanych /np. trawników, skwerów itp./. Parkowanie pojazdów na przejściach dla pieszych, chodnikach, w sposób uniemożliwiający korzystanie z tych miejsc przez pieszych, osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich i osoby przewożące małe dzieci w wózkach dziecięcych, zachodzi konieczność wyznaczenia miejsc parkingowych dla mieszkańców i osób niepełnosprawnych. Poprawy niewidocznego oznakowania już wyznaczonych miejsc parkingowych w obrębach parkingów „przybłokowych” poprzez umieszczenie oznaczeń poziomych /malowanie linii/ oraz pionowych, umieszczenie znaków informujących o sposobie parkowania lub jego zakazie. Ustawienie oznaczeń „Strefa zamieszkania”. W celu poprawy bezpieczeństwa weryfikacja działających i postulowanie o ustawienie nowych sygnalizatorów świetlnych.