

**Uchwała Nr VI/17/11**  
**Rady Dzielnicy Piecki-Migowo**  
**z dnia 03.10.2011 roku**

**w sprawie zobowiązania Zarządu Rady Dzielnicy Piecki-Migowo do upoważnienia**  
**Przewodniczącego Komisji Samorządu, Bezpieczeństwa i Ładu Publicznego, Radnego**  
**Jerzego Kreft**

Na podstawie § 13, ust. 1, pkt. 2 i pkt. 11 załącznika do uchwały Nr XLIX/1489/2002 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 maja 2002 roku w sprawie określenia organizacji, zasad finansowania oraz zakresu działania jednostek pomocniczych Miasta Gdańska zm. uchwałą Nr V/119/2003 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 stycznia 2003 roku, uchwałą Nr XVIII/529/2003 z dnia 30 grudnia 2003 roku ( Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 16, poz. 328 z 2004 r.),

**Rada Dzielnicy Piecki – Migowo uchwała, co następuje:**

**§ 1**

**Zobowiązuje się Zarząd Rady Dzielnicy Piecki-Migowo do upoważnienia Przewodniczącego Komisji Samorządu, Bezpieczeństwa i Ładu Publicznego, Radnego Jerzego Kreft do przyjmowanie wniosków od mieszkańców i Radnych Dzielnicy, prowadzenia uzgodnień z zarządcami nieruchomości, powiadamiania lub wnioskowanie do odpowiednich służb, władz i zarządców, w sprawie poprawy oznakowania i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Dzielnicy Piecki-Migowo.**

**§ 2**

Wykonanie Uchwały winno nastąpić w przeciągu 5 dni roboczych od dnia podjęcia.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Dzielnicy**  
**Piecki-Migowo**

**Piotr Wysocki**

**UZASADNIENIE**

Z uwagi na znaczny wzrost natężenia ruchu kołowego w obrębie Dzielnicy Piecki-Migowo, oraz specyfikę układu drogowego, szczególnie w obrębie osiedla LWSM Morena, gdzie drogi piesze pokrywają się w znacznej mierze z dojazdami i przejazdami dla pojazdów kołowych, brak miejsc parkingowych. Nieracjonalne wykorzystanie istniejących możliwości. Parkowanie pojazdów w sposób uniemożliwiający dojazd służb ratowniczych i komunalnych, zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi w ruchu drogowym, powodujący dewastację terenów zagospodarowanych /np. trawników, skwerów itp./. Parkowanie pojazdów na przejściach dla pieszych, chodnikach, w sposób uniemożliwiający korzystanie z tych miejsc przez pieszych, osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich i osoby przewożące małe dzieci w wózkach dziecięcych, zachodzi konieczność wyznaczenia miejsc parkingowych dla mieszkańców i osób niepełnosprawnych. Poprawy niewidocznego oznakowania już wyznaczonych miejsc parkingowych w obrębach parkingów „przyblokowych” poprzez umieszczenie oznaczeń poziomych /malowanie linii/ oraz pionowych, umieszczenie znaków informujących o sposobie parkowania lub jego zakazie. Ustawienie oznaczeń „Strefa zamieszkania”. W celu poprawy bezpieczeństwa weryfikacja działających i postulowanie o ustawienie nowych sygnalizatorów świetlnych.