

2016-05-06
Sekt. L. 11.

Uchwała Nr X / 27 / 2016
Rady Dzielnicy Piecki-Migowo
z dnia 24.05.2016 r.

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
BIURO RADY MIASTA
JEDNOSTKI POMOCNICZE
2016 -05- 30
Ldz.

w sprawie: poparcia dla koncepcji budowy układu drogowego w mieście Gdańsku określonego nazwą „Droga Zielona”

Na podstawie §15 ust. 1 pkt. 16 Statutu Dzielnicy Piecki-Migowo stanowiącego załącznik do uchwały Nr LII/1173/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Piecki-Migowo (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 29.05.2014 r., poz. 2003 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Piecki-Migowo wyraża pełne poparcie dla realizacji Drogi Zielonej pomiędzy Tunelem pod Martwą Wisłą a Węzłem Chwaszczyno, w skład której wchodzić będą: Bulwar Zielony, Nowa Spacerowa z Tunelem pod Pachołkiem i Nowa Kielnieńska.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY
DZIELNICY PIECKI-MIGOWO
Alicja Chorzelska-Pytlak

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
BIURO RADY MIASTA

.....

Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy Piecki-Migowo wyraża pełne poparcie dla realizacji Drogi Zielonej pomiędzy Tunelem pod Martwą Wisłą a Węzłem Chwaszczyno, w skład której wchodzić będą: Bulwar Zielony, Nowa Spacerowa z Tunelem pod Pacholkiem i Nowa Kielnieńska.

Dokończenie tzw. Wielkiej Ramy Komunikacyjnej Gdańska jest konieczne dla właściwego funkcjonowania miasta. Budowa trasy pomiędzy Tunelem pod Martwą Wisłą a Węzłem Chwaszczyno pozwoli mieszkańcom Osowej, Oliwy i Przymorza na poprawę płynności jazdy i likwidację korków, w których tracą wiele czasu podczas dojazdów do pracy i powrotu do domów.

Droga ta przyczyni się do poprawy jazdy, także na głównych ciągach komunikacyjnych Gdańska, z których wyprowadzona zostanie znaczna część pojazdów. Uwolniona zostanie od nadmiernego ruchu samochodowego zagrożona w swoim istnieniu zabytkowa część Oliwy z Parkiem Oliwskim, Katedrą i Starą Oliwą. Nowa droga przyczyni się do ochrony dziedzictwa kulturowego, niezwykle ważnego w skali nie tylko Gdańska, ale i Polski. **Budowa Drogi Zielonej może w przyszłości zapobiec przerzuceniu ciągów komunikacyjnych z Węzła Chwaszczyno na ciąg ul. Słowackiego i Żołnierzy Wyklętych w kierunku Tunelu pod Martwą Wisłą oraz w nieodległej perspektywie czasu także przez naszą dzielnicę Piecki-Migowo, po realizacji zaplanowanej infrastruktury drogowej.**

Uważamy, że infrastruktura drogowa powinna być planowana z uwzględnieniem dobrego funkcjonowania miasta w perspektywie kilkudziesięciu lat.

Brak realizacji Drogi Zielonej spowoduje utratę terenów stanowiących rezerwę na jej budowę, co może też spowodować poważne skutki finansowe dla miasta w stosunkowo niedługiej perspektywie czasowej, gdy koniecznym okaże się powrót do koncepcji Drogi Zielonej, a tereny obecnie na nią przeznaczone zostaną wcześniej zabudowane.

Wnioskodawca:

Zarząd Dzielnicy Piecki-Migowo

PRZEWODNICZĄCA RADY
DZIELNICY PIECKI-MIGOWO
Alicja Chorzeńska-Pylik
Alicja Chorzeńska-Pylik