

2016 -05- 05  
Sakr. L. 02. .... Podpis

**Uchwała Nr X / 30 / 2016**  
**Rady Dzielnicy Piecki-Migowo**  
**z dnia 24.05.2016 r.**

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU  
BIURO RADY MIASTA  
JEDNOSTKI POMOCNICZE  
2016 -05- 30  
Lp. ....

**w sprawie: zaopiniowania projektu przebiegu linii tramwajowej od ul. Jaśkowa Dolina do Al. Grunwaldzkiej**

Na podstawie §15 ust. 1 pkt. 16 Statutu Dzielnicy Piecki-Migowo stanowiącego załącznik do uchwały Nr LII/1173/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Piecki-Migowo (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 29.05.2014 r., poz. 2003 z późn. zm.)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1.

Rada Dzielnicy Piecki-Migowo przychyliła się do koncepcji przebiegu nowej trasy tramwajowej w ciągu ul. Jaśkowa Dolina poprzez Wileńską do Wrzeszcza, jednakże podkreśla iż z uwagi na obawy i protesty części mieszkańców naszej dzielnicy, istotne jest wzięcie ich stanowiska pod uwagę przy ostatecznej realizacji projektu.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY  
DZIELNICY PIECKI-MIGOWO  
*Alicja Chorzelska-Pytlak*  
Alicja Chorzelska-Pytlak

### **Uzasadnienie:**

Proponowana trasa tramwajowa, rozpoczynająca swój bieg na skrzyżowaniu ul. Rakoczego poprzez ul. Jaśkowa Dolina do ronda Pana Cogito i dalej przez ul. Wileńską jest bardzo dobrym rozwiązaniem logistycznym zarówno dla osób korzystających na co dzień z komunikacji miejskiej, jak i poruszających się samochodami w stronę Wrzeszcza.

Korzystający z komunikacji miejskiej, dzięki takiemu rozłożeniu trasy, będą mogli dojechać do miejsc użyteczności publicznej (szkoły, przychodnie, szpital) pokonując trasę bez zbędnych przesiadek. To rozwiązanie, zdecydowanie przybliży mieszkańców do częstszego korzystania z tramwaju, nawet za cenę dłuższego dojazdu, promując jednak wykorzystanie ekologicznych środków transportu. Tak zaproponowana trasa, powoduje wykorzystanie istniejących ciągów komunikacyjnych pod tabor tramwajowy. Jednocześnie, w ten sposób zaprojektowana trasa do centrum Wrzeszcza, przy odpowiedniej promocji Miasta, może być przyczynkiem do zamiany środka transportu z samochodu na tramwaj, wśród wielu zainteresowanych taką propozycją mieszkańców naszej dzielnicy, naszego miasta.

Istotną kwestią, jaka wynikła podczas przeprowadzonych konsultacji, są obawy mieszkańców z ul. Wileńskiej i okolicznych, mieszkańców zarówno domów jednorodzinnych jak i bloków należących do LWSM Morena. Mieszkańcy obawiają się, iż tunele przedstawione w koncepcji będą miały negatywny wpływ i skutek na bloki wielopiętrowe wybudowane z wielkiej płyty. Zależy nam również na zapewnieniu, iż trasa biegnąca wzdłuż stawu na ul. Wileńskiej nie spowoduje nawet częściowego zasypania zbiornika retencyjnego i nie zmieni terenów zielonych, obecnie spełniających bardzo ważną rolę rekreacyjną. Istotne jest również, aby inwestycja nie naruszyła równowagi hydrologicznej i stabilności terenów osiedla domków jednorodzinnych.

Jesteśmy przeciwni innej koncepcji trasy i poprowadzenia jej od ul. Piekarniczej wzdłuż ul. Sobieskiego poprzez tereny niezamieszkałych ogródków działkowych, gdyż takie wykorzystanie trasy, pomimo że biegłoby poprzez terytorium naszej dzielnicy, to jednak byłoby zdecydowanie mało dostępne dla naszych mieszkańców.

### **Wnioskodawca:**

grupa Radnych Dzielnicy Piecki-Migowo:

1. Beata Peters
2. Alicja Chorzelska-Pytlak
3. Jerzy Kreft
4. Ewa Świątek
5. Ewa Ostapska
6. Florian Wojciechowski
7. Mateusz Zakrzewski
8. Bogusław Heger
9. Grażyna Dzierżak
10. Hanna Łobodzińska
11. Daniela Szynszecka

PRZEWODNICZĄCA RADY  
DZIELNICY PIECKI-MIGOWO  
*Alicja Chorzelska-Pytlak*