

Uchwała Nr XXV / 44 / 2017
Rady Dzielnicy Piecki-Migowo
z dnia 09.11.2017 r.

w sprawie: oznaczenia znakami drogowymi B-43 dróg wewnątrzosiedlowych dzielnicy Piecki-Migowo

Na podstawie §15 ust. 1 pkt. 5 i 15 Statutu Dzielnicy Piecki-Migowo stanowiącego załącznik do uchwały Nr LII/1173/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Piecki-Migowo (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 29.05.2014 r., poz. 2003 z późn. zm.)

uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy Piecki-Migowo wnioskuje o:

- oznakowanie znakami drogowymi B-43 „strefa ograniczonej prędkości” wszystkich dróg osiedlowych na terenie dzielnicy Piecki-Migowo, będących w zarządzie Gminy Gdańsk.
- pozostałe ulice wewnątrzosiedlowe będące w zarządzie innych użytkowników należy oznakować identycznie tj. znakiem drogowym B-43.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Z uwagi na powtarzające się sygnały od mieszkańców, Straży Miejskiej oraz Policji zwracamy się o możliwość uregulowania stosowania znaków drogowych D-46, D-40, D-52 lub B-43 „strefa ograniczonej prędkości”.

Na terenie dzielnicy Piecki-Migowo ustawiono znaki D-46 oraz D-40. Usytuowanie jednocześnie obu znaków jest sprzeczne z przepisami, które one wprowadzają – wykluczają się.

Znak D-40 bardzo korzystny dla bezpieczeństwa ruchu pieszych czyli mieszkańców, jednocześnie nakazuje postój samochodów tylko w wyznaczonych miejscach (na omawianym terenie brak wystarczających oznaczonych miejsc postojowych – głównie dotyczy to parkowania wzdłuż budynków). Ścisłe przestrzeganie tych wymogów ogranicza w sposób zdecydowany ilość miejsc postojowych, prowadzi do eskalacji konfliktów społecznych między właścicielami samochodów, a pozostałymi.

Aby znak D-40 spełniał swoją rolę należałoby w sposób zdecydowany zwiększyć liczbę legalnych miejsc postojowych poprzez oznaczenie znakami poziomymi wszystkich możliwych miejsc, właśnie wzdłuż budynków i trawników.

Natomiast znak D-46 w połączeniu ze znakiem D-40 lub D-52 jest całkowicie zbędny, ponieważ nie wnosi do regulacji ruchu samochodowego, jak i pieszego, a może wprowadzić w błąd, iż na tym terenie nie obowiązuje Kodeks Ruchu Drogowego.

Wprowadzenie znaku B-43 „strefa ograniczonej prędkości” jest korzystniejsze niż znak D-40. Wydaje się, że jest to znak najbardziej przyjazny dla pieszych, jak i zmotoryzowanych. Również dla administratora – zarządcy strefą.

Nie ma potrzeby oznaczania przejść dla pieszych (przy tak ograniczonej prędkości raczej nie dochodzi do groźnych kolizji). Można maksymalnie wykorzystać przestrzeń drogową na miejsca postojowe. Można również nie oznaczać z chodników.

Biorąc powyższe pod uwagę istotne jest całościowe rozpatrzenie problemu stref ruchu wewnątrzsiedlowego. Pozwoli to na wyeliminowanie wielu konfliktów międzyludzkich, sąsiedzkich oraz w sposób zasadniczy poprawi bezpieczeństwo pieszych, jak również zmotoryzowanych na tych terenach.

Wnioskodawca:

Komisja Bezpieczeństwa i Spraw Społecznych Rady Dzielnicy Piecki-Migowo